

IV ACA 1° GRUPPO

Capo gruppo- Abbate Antonio

Vice- Aiezza Francesco

Esperto Tic- Izzo Arturo

Carlino-Cioppa-De Simone-Di Florio



LA SALUBRITA' DELL'ARIA

MANIFESTO PARINIANO DELLA SOSTENIBILITÀ 1791
DALLA RACCOLTA «LE ODI»

ABSTRACT I GRUPPO

“PARINI”

- ▶ Fin dalla propria comparsa sulla terra l'uomo ha segnato profondamente l'ambiente con la sua presenza per creare le condizioni della propria sopravvivenza e del proprio benessere. Il secolo XX ha visto un mirabile progresso della scienza e della tecnologia, ma nel contempo, è stato il secolo di un esasperato modernismo che ha portato l'uomo a distruggere l'ambiente naturale, esaurendo le risorse non rinnovabili ed arrecando gravi danni al pianeta. Purtroppo un problema di cui l'uomo si è reso conto solo di recente, che mette in pericolo la sopravvivenza della nostra specie su questo ospitale pianeta che stiamo gradualmente diventando inabitabile. Può sembrare assurdo, perché ancora oggi il problema ambientale non è da tutti compreso, ma già nel lontano 1759, Parini, noto scrittore nato il 23 maggio del 1729, uno dei massimi esponenti dell'illuminismo e del neoclassicismo in Italia, autore de “le Odi”, opera scritta nel 1759 e pubblicata nel 1791, affronta le tematiche dell’ “aria” descrivendo l'inquinamento ambientale di Milano sin dai suoi tempi, determinato da coltivazioni nocive e dalla presenza di rifiuti ammorbanti. Tale lavoro vuole attenzionare l'inquinamento ambientale con uno sguardo particolare al settore aeronautico. Nel power point saranno analizzati i principali fattori riconducibili al cambiamento climatico, soffermandoci sui temi della tutela dell'ambiente e soffermandoci in particolare sugli sviluppi tecnologici legati alla sostenibilità ambientale legata ai mezzi di trasporto aerei. OBIETTIVO del presente studio è pertanto quello di formulare riflessioni sui principali valori, quali l'ambiente, lo sviluppo sostenibile, il sapere e quindi tutte le discipline di studio che contribuiscono al miglioramento del cambiamento climatico e a sottolineare l'importanza di adottare nuovi stili di vita “sostenibili”.



CAMPAGNA VS CITTA'

«La salubrità dell'aria» è incentrata su tematiche sostenibili quali: l'aria e l'esaltazione della campagna, contrapposto alla città.

Il Parini ritornato nella natia Bosisio, in Brianza, dopo il soggiorno milanese nota subito una differenza tra l'ambiente della campagna, più salubre, dall'aria più pulita e l'acqua più limpida e quello della città.

La diversità consiste soprattutto negli stili di vita condotti in campagna ed in città: semplice, laborioso e genuino pertanto «sostenibile» quello della gente umile; pigro, indolente, sforzoso quello dei cittadini.

Il ritorno alla campagna rappresenta per Parini un'occasione per denunciare gli eccessi della vita cittadina, dalle condizioni igieniche malsane.

L'ode comincia con un'espressione di gioia da parte del poeta, contento di rivedere il luogo, nei pressi del lago Pusiano, dove nacque.

L'ode si conclude considerando i mali che affliggono la città e il poeta, fa un pensiero rivolto alle belle colline e al bel lago di Pusiano.

QUEST'ODE SI CONCLUDE CON IL TRIONFO DELLA NATURA.



SOLUZIONI PER RIDURRE L'INQUINAMENTO DEGLI AEREI

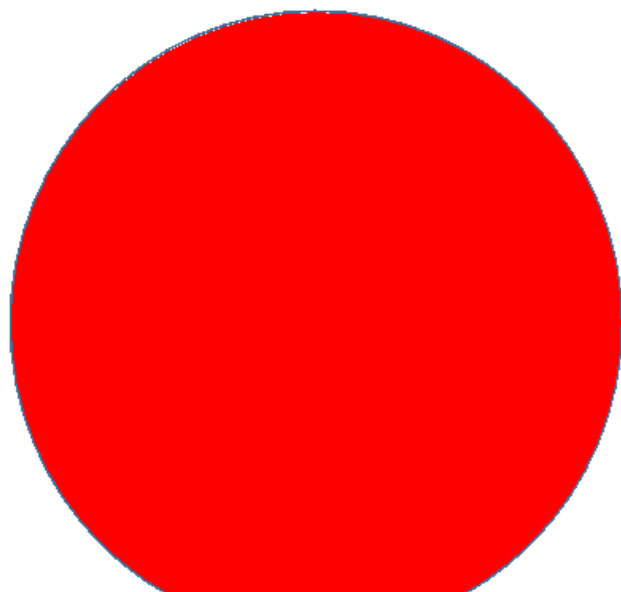
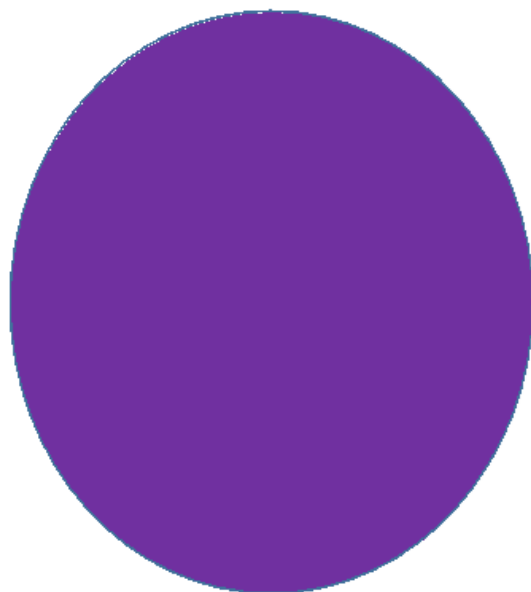
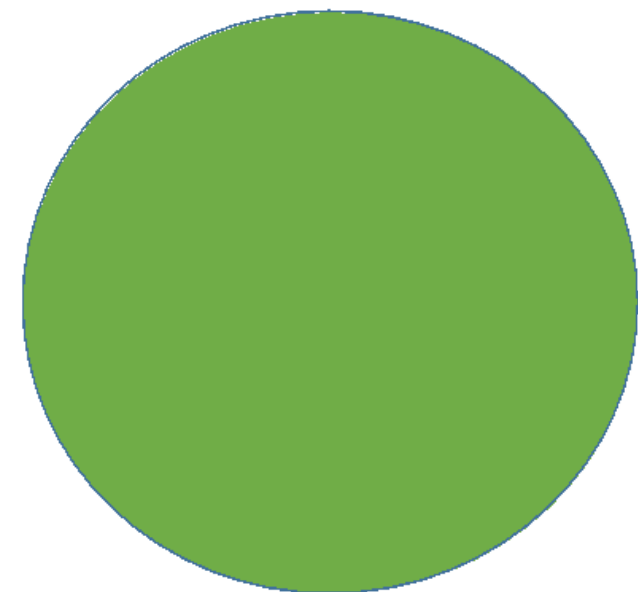
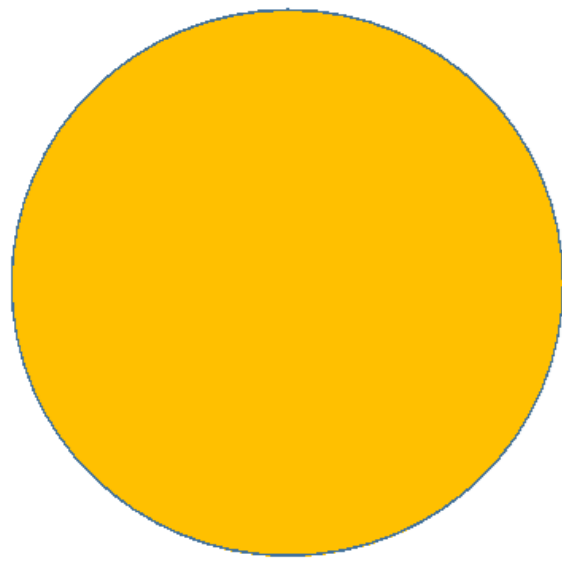
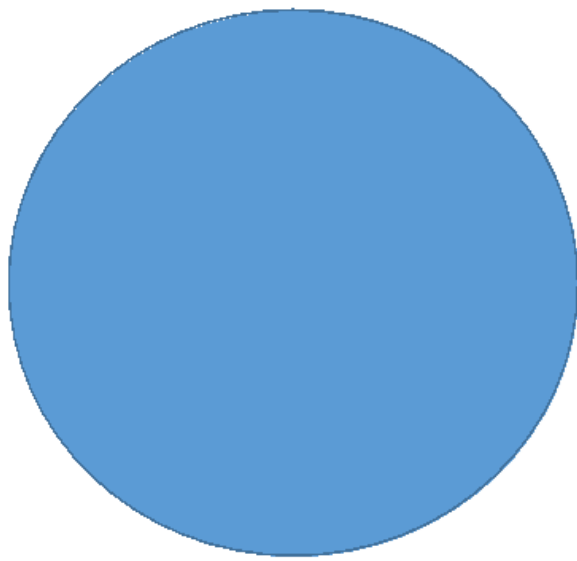
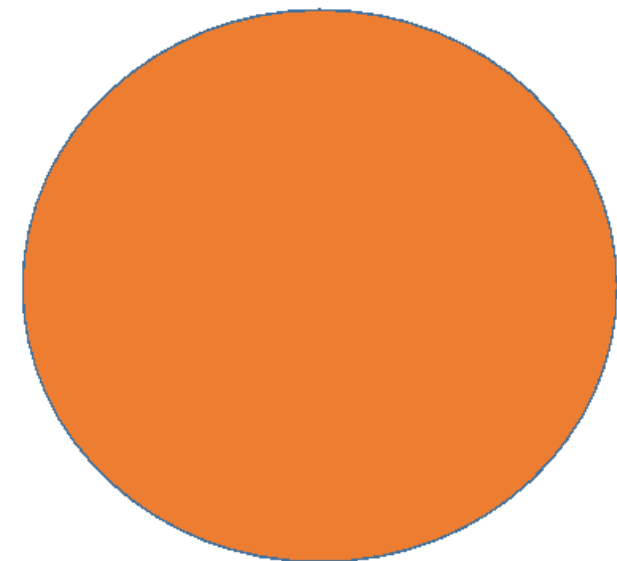
Sarebbe giusto e necessario invece includere azioni e interventi di riduzione e razionalizzazione del trasporto aereo nei piani di miglioramento della qualità dell'aria soprattutto nelle grandi città dove invece è solo il traffico su gomma che viene di tanto in tanto bloccato a seconda dei livelli di particolato-PM (Particulate Matter) rilevati nell'aria. per risolvere il problema dell'inquinamento atmosferico va cercata nella costruzione di motori più puliti, capaci di produrre meno emissioni. Infatti l'Italia è impegnata nello sviluppo di nuovi motori piuttosto che nella ricerca di fonti alternative. Una ricerca del motore aeronautico del futuro avviata nel nostro Paese con il **progetto Great 2020**, partito nel 2007 e promosso dal Comitato distretto aerospaziale piemontese. E che negli ultimi cinque anni ha dato come risultato la costituzione di sei laboratori per materiali innovativi con cui costruire turbine, combustori e sistemi di trasmissione.



*La Repubblica tutela la salute
come fondamentale diritto
dell'individuo e interesse della
collettività, e garantisce cure
gratuite agli indigenti. Nessuno
può essere obbligato a un
determinato trattamento
sanitario se non per disposizione
di legge*



Università degli Studi
di Milano



GREEN LOGISTICS

La logistica sostenibile o logistica green indica un insieme di aggiornamenti, misure e politiche nel settore logistica e trasporti che mirano ad analizzare e rielaborare tutte le attività di trasporto, consegna e riciclo dei prodotti in un'ottica ambientalista. una logistica "verde" comporta l'adeguamento dei processi aziendali e un cambio più o meno drastico nella configurazione delle infrastrutture, dei processi e dello stoccaggio delle merci. Strumenti principali per questo tipo di cambiamento sono stati lo **sviluppo della mobilità elettrica e le energie rinnovabili**. **L'obiettivo primario della logistica sostenibile** è quello di trovare un equilibrio tra i bisogni finanziari dell'azienda e quelli ecologici del pianeta, per crescere in modo responsabile e rispettoso dell'ambiente.

Le sfide per le imprese che decidano di intraprendere la strada dell'ecosostenibilità sono molte, TIMOCOM ve ne riporta le principali:

1. Diminuzione dell'inquinamento analizzando l'attuale impatto sull'ambiente dell'intera supply chain
2. Ottimizzazione delle risorse come energia, spazio, contenitori e imballaggi
3. Implementazione di una catena green in cui sia la merce che il packaging siano creati con materiale riciclabile.

RELIGIONI E IMPEGNO PER IL CLIMA TRA L'ENCICLICA «LAUDATO SI'» E LA CONFERENZA DI PARIGI

Cop21 si è svolta in un momento in cui si stanno riconoscendo sempre più le responsabilità personali e comunitarie riguardo al cambiamento climatico: responsabilità che stanno a cuore a Papa Francesco e, insieme a lui, a un numero crescente di persone. Per raggiungere un accordo valido e rilevante occorre che vi sia una pressione morale, e successivamente sarà necessario un impegno personale al fine di garantire che l'accordo serva effettivamente a qualcosa. Dice l'Enciclica: «Non possiamo pensare che i programmi politici o la forza della legge basteranno a evitare i comportamenti che colpiscono l'ambiente, perché, quando è la cultura che si corrompe e non si riconosce più alcuna verità oggettiva o principi universalmente validi, le leggi verranno intese solo come imposizioni arbitrarie e come ostacoli da evitare». A questo appello morale della Laudato si' hanno fatto riscontro importanti iniziative locali e globali dei vescovi cattolici. Vescovi di tutto il mondo hanno solidarizzato e si sono fatti promotori dell'intervento sul cambiamento climatico sia nelle loro diocesi sia in un contesto più allargato di comune collaborazione



CAMBIAMENTI CLIMATICI E DIRITTI UMANI

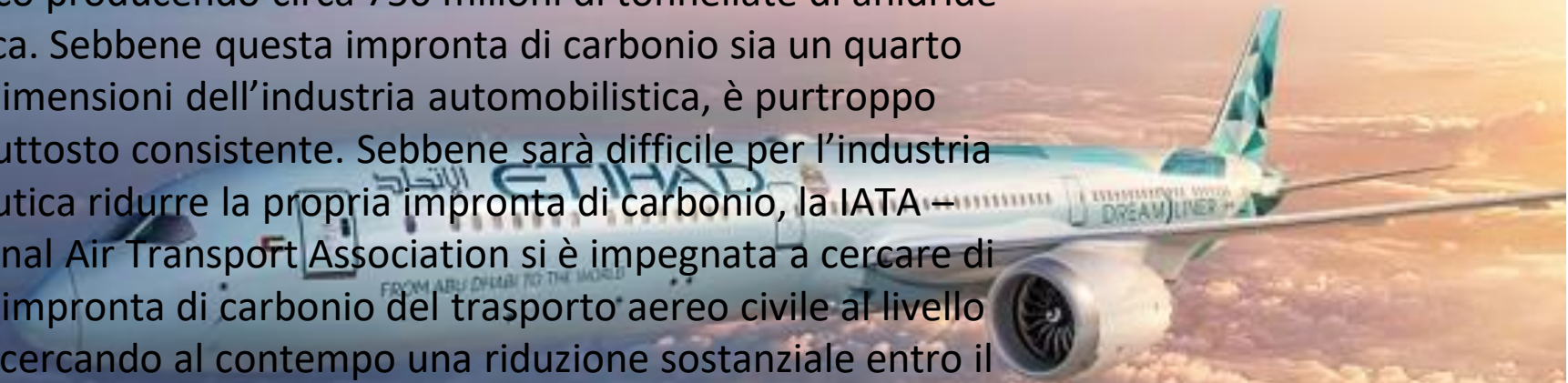
Milioni di persone soffrono già degli effetti catastrofici causati dai cambiamenti climatici: dalla prolungata siccità nell'Africa sub-sahariana alle devastanti tempeste tropicali che attraversano il Sud-est asiatico, i Caraibi e il Pacifico. Durante i mesi estivi, le popolazioni dell'emisfero settentrionale – dal circolo polare artico alla Grecia, dal Giappone al Pakistan e agli Stati Uniti – hanno vissuto devastanti ondate di calore e incendi che hanno provocato la morte di centinaia di persone.

Nonostante la consapevolezza del cambiamento del clima e delle conseguenze che avrà sul nostro pianeta, la nostra più grande preoccupazione è la devastazione che esso sta causando e che continuerà a causare in materia di diritti umani, amplificando le disuguaglianze già esistenti. I suoi effetti continueranno a crescere e a peggiorare nel tempo, creando grossi disagi per le generazioni attuali e future. Questo è il motivo per cui l'incapacità dei governi di agire sul cambiamento climatico di fronte a prove scientifiche schiaccianti potrebbe essere la più grande violazione intergenerazionale dei diritti umani nella storia.



I MATERIALI ECOCOMPATIBILI IN AERONAUTICA

In un normale anno di attività, l'industria aeronautica consumerebbe circa 65 miliardi di galloni di carburante aeronautico producendo circa 750 milioni di tonnellate di anidride carbonica. Sebbene questa impronta di carbonio sia un quarto delle dimensioni dell'industria automobilistica, è purtroppo ancora piuttosto consistente. Sebbene sarà difficile per l'industria aeronautica ridurre la propria impronta di carbonio, la IATA — International Air Transport Association si è impegnata a cercare di limitare l'impronta di carbonio del trasporto aereo civile al livello del 2020, cercando al contempo una riduzione sostanziale entro il 2050. Sebbene questi obiettivi siano ambiziosi, l'industria dell'aviazione si è mobilitata intorno alla sostenibilità e sta attualmente sviluppando la tecnologia necessaria per raggiungere questi obiettivi. La chiave per la sostenibilità è sostituire il carburante per aerei a base di petrolio con un'alternativa più sostenibile. Il probabile candidato a lungo termine per la sostituzione del carburante per aerei è l'idrogeno.



Sport, economia circolare e sostenibilità ambientale



È da tempo che si parla di sostenibilità, che si cerca di contrastare il fenomeno dell'inquinamento e del surriscaldamento globale, che ci si interroga su quante risorse naturali si potranno ancora utilizzare a questi ritmi con questo approccio al consumismo legato al modello classico di economia lineare, che si cerca di risolvere l'angosciante problema dei rifiuti. Questo solo per citare alcuni dei principali temi caratterizzanti il dibattito sulla assoluta necessità di passare ad un modello economico sostenibile.

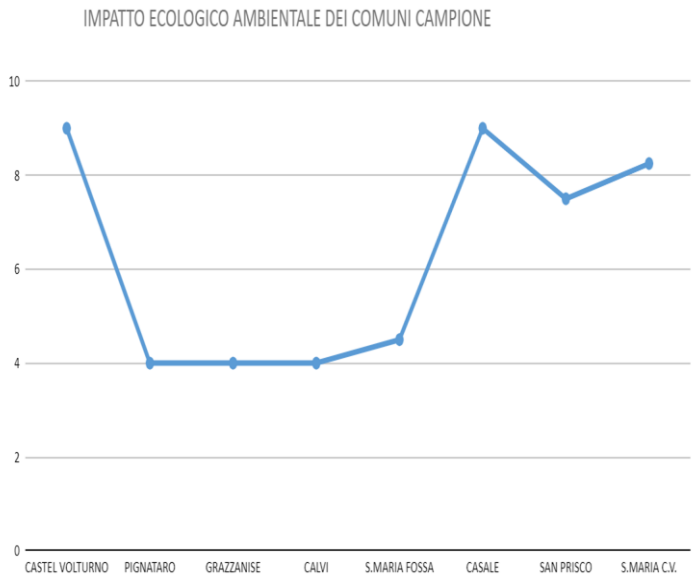
cambiamento mostrando una notevole sensibilità verso il tema della sostenibilità. Un esempio di chi ci ha provato è **ESOSPORT**, un progetto italiano nato da un'idea di Nicolas Meletiou runner appassionato nonché Managing director di ESO, azienda specializzata nella gestione dei rifiuti e nel loro trattamento/smaltimento. Nicolas ha saputo realizzare un bellissimo esempio di progetto sostenibile nel mondo dello SPORT. Nicolas ha unito la sua esperienza nel settore del recupero, smaltimento e valorizzazione dei rifiuti con l'amore per lo sport e per la sostenibilità ambientale: ha ipotizzato per la prima volta la possibilità di riciclare le scarpe da corsa. Per ESOSPORT minimizzare l'accumulo dei rifiuti in discarica diventa una vera e propria sfida ecologica, oltre ad essere un servizio innovativo, primo e unico nel suo genere in Italia e in Europa.

AMBIENTE ED ECOLOGIA

IMPATTO ECOLOGICO AMBIENTALE DEI COMUNI IN PROVINCIA DI CASERTA

L'ECOLOGIA E' LA DISCIPLINA CHE SI OCCUPA DEL RAPPORTO TRA ORGANISMI VIVENTI E AMBIENTE CIRCOSTANTE

ANALISI DATI	CASTEL VOLTURNO	PIGNATAR O	GRAZZANIS E	CALVI	S.MARIA FOSSA	CASALE	SAN PRISCO	S.MARIA C.V.
PULIZIA STRADE	8	8	8	8	8	8	7	6,5
RACCOLTA RIFIUTI SMOG	9 1	6 2	6 2	6,5 2	7 1	6,5 3	6,5 4	7 4
INQUINAMENTO IDRICO	8	8	8	8	8	8	8	8
DEFORESTAZIONE	10	10	10	10	10	10	10	10
% AUTO ELETTRICHE	6	0	4	7	0	7	8	8
% PANNELLI SOLARI	9	7	5	8	9	5	7	8
% DI AREE VERDI	10	9	7	10	8	5	10	9
% AUTO/TRASPORTI PUBBLICI	6	5	7	4	7	6	9	10
% PALE EOLICHE	1	0	0	0	0	2	0	0
% ZONA INDUSTRIALE % BONUS 110	10 9	10 8	10 9	10 9	10 9	6 7	10 9	10 9
% DERATTIZZAZIONE	7	3	9	8	9	8	8	7
% PISTE CICLABILI	10	0	0	0	1	10	8	10
TOTALE/MEDIA	9	4	4	4	4,5	9	7,5	8,25



PULIZIA STRADE

